



**Historia.** I höstas fick föreningen båten Glory. "Den byggdes på ett varv på Mjörkudden som drevs av en familj som heter Lovén. Så det finns mycket historia i den båten", säger Sven-Olov Hederyd.

Foto: Lars-Göran Martin

# Här vårdas kustens gamla pärlor

**REPORTAGE** Vi har hälsat på ute på Granudden där entusiasterna i föreningen Allmogebåtar i Luleå med stor kunskap och entusiasm tar hand

om gamla marina träklenoder. "Vår uppgift är att bidra till att värna om kustkulturen", berättar Sven Olov Hederyd.



Renovering. Ove Skoog och Rune Iselsson fixar med inredningen till segelbåten Madelon.



Projekt. Det är ett stort projekt att renovera en sådan segelbåt. "Jag är pensionär så jag har tid att hålla på med sådana här saker", säger Birger Johansson.



Ordning. Det gäller att ha ordning på verktygen.



Lunch. Sven-Olov Hederyd fixar lunchen för guärdarna i föreningen. Den här cagen bjöds det på halstrad löja.



Motörer. Båtföreningen får många båtmotörer som man renoverar eller tar reservdelar från.



Projekt. Träbåten Trix byggdes 1929 i Söknäs och är en av de båtar som föreningen tagit hand om.

Foto: Lars-Göran Norlin



Hyvlar. Lars-Göran Boman hyvlar på en ära till sin egen båt.



Inredning. Birger Johansson visar delar av inredningen till segelbåten. En del är original, men ibland måste de tillverka nya delar.



Mycket arbete. Segelbåten Madelon byggdes 1919 och medlemmarna i träbåtsföreningen har som mål att den ska vara redo för sjuan lagom till båtens hundraårsjubileum.

# Gänget som håller kustkulturen vid liv

**LULEÅ**  
På Granudden finns föreningen som ser det som sin uppgift att bevara gamla träbåtar. Två dagar i veckan träffas de för att bland annat renovera segelbåten Madelon.

På föreningen Allmogebåtar i Luleås område på Granudden står den före detta ordföranden Sven-Olov Hederyd och halstrar löja och berättar om föreningen.

Vår uppgift är egentligen på något sätt att värna om och bidra till att värna om kustkulturen lokalt här.

Och det som finns kvar det är båtar och motorer till föreningen.

Föreningen är en lokal förening till Allmogebåtar i Sverige och har idag omkring 90 medlemmar. – Det här är troligen den största när det gäller medlemsantal och när det gäller verksamhet, så det är skoj för oss här på gubbblagset, säger Hederyd. Många donerar sina

gamla båtar och motorer till föreningen. – I stället för att det blir en majbrasa så kanske vi kan åter skapa lite grann av de här gamla båtarna. De sista tre åren har vi fått två ganska unika båtar härifrån Luleå som är byggda lokalt. Vi har en båt här som heter Trix som är Luleås äldsta båt; den byggdes 1929 uppe i Söknäs, säger Hederyd. – I höstas fick vi en båt som heter Glory och det är

en gammal, känd Luleåbåt. Den byggdes på ett varty på Mylökudden som drevs av en familj som heter Lovén. Så det finns mycket historia i den båten.

Inne i verkstaden håller några av föreningens medlemmar på att renovera segelbåten Madelon som byggdes 1919 i Göteborg. – Vi jobbar på måndagar och onsdagar och sedan tar vi ferier under sommaren

och sedan börjar vi om då i augusti igen. Så det blir inte så hemskt många timmar men de är oroligt idoga, säger Hederyd.

Den tolv meter långa segelbåten byggdes under slutet av 1970-talet i Luleå och nu finns den i föreningens verksamhet där fem personer arbetar med att restaurera båten. Birger Johansson är en av dem. – Det här är det stora pro-

**”I stället för att det blir en majbrasa så kanske vi kan åter skapa lite grann av de här gamla båtarna.**

Sven-Olov Hederyd

jektet som vi håller på med nu. Jag är pensionär så jag har tid att hålla på med sådana här saker. Sedan har jag hållit på med båtar själv tidigare, säger Birger Johansson.

Just nu arbetar man med att fäsa inredningen i båten. – Så nu håller vi på att lägga in alla saker som ska vara inne i båten och när det är klart ska vi lägga på däck. Det blir ett mullregnydäck. Sedan ska vi dit med ett roder och

grejer, säger Johansson. I ungdomar tyvärr har man arbetat på segelbåten om bara ett par år ska den vara redo att sättas i sjön. – Den byggdes 1919 och målsättningen nu är att när den fyller hundra år så ska vi ha den i sjön så man kan segla, säger Birger Johansson.



Värna kustkulturen. "Vår uppgift är egentligen på något sätt att värna om kustkulturen lokalt här", säger Sven-Olov Hederyd.

Lars-Göran Norlin